

KOMATSU®

ВМЕСТИМОСТЬ КОВША

6,1 – 11,0 м³
(8,0 – 14,4 куб. ярда)

WA600-3



Показанная на рисунке модель может включать дополнительное оборудование, устанавливаемое по заказу

GALEO

Колесный погрузчик

Обеспечение более высокой надежности и производительности

- Мощный двигатель *Komatsu SAA6D170E-3* обеспечивает высокую топливную экономичность и обладает низким уровнем токсичных выбросов в атмосферу, соответствующим нормам *EPA/CARB Tier II* и европейским нормам.
- Уникальная двухскоростная гидравлическая система сокращает продолжительность рабочих циклов.
- Просторная кабина с низким уровнем шума с высокопроизводительным кондиционером воздуха значительно снижает утомляемость оператора.
- Безударный понижающий переключатель (передачи) рычага управления стрелой улучшает внедрение ковша в грунт и его заполнение.
- Трансмиссия с электрическим управлением позволяет переключать направление хода и все передачи легким касанием пальцами руки рычагов управления.
- Рулевая колонка с изменяемым углом наклона и регулируемое сиденье обеспечивают оператору комфортное и эффективное управление погрузчиком.
- Вязкостные демпфирующие опоры кабины *Komatsu* снижают вибрацию и шум.
- Не требующий регулировки рабочий тормоз обеспечивает более высокие эксплуатационные качества и снижает простои машины.
- В целях обеспечения высокой надежности и готовности машины к работе в ней используются агрегаты и узлы высокого качества *Komatsu*.

Проверенный на практике двигатель

Двигатель SAA6D170E-3 с низким уровнем токсичных выбросов в атмосферу обладает всеми необходимыми качествами для обеспечения сложных современных работ. Двигатель превосходит требования норм EPA/CARB Tier II и европейских норм на токсичные выбросы в атмосферу; непосредственный впрыск топлива, турбокомпрессор и последующий охладитель нагнетаемого воздуха обеспечивают максимальную топливную эффективность.

Мощность двигателя по стандартам ISO 9249/SAE J1349

Полная мощность 389 кВт (522 л.с.)

Полезная мощность 357 кВт (478 л.с.)

при 2000 об/мин

Надежная силовая передача

Двигатель, гидротрансформатор, трансмиссия, а также гидравлическое оборудование и электрические детали подвергаются строгому контролю качества с целью обеспечения повышенной надежности в работе и долговечности в эксплуатации.

Долговечные ковши

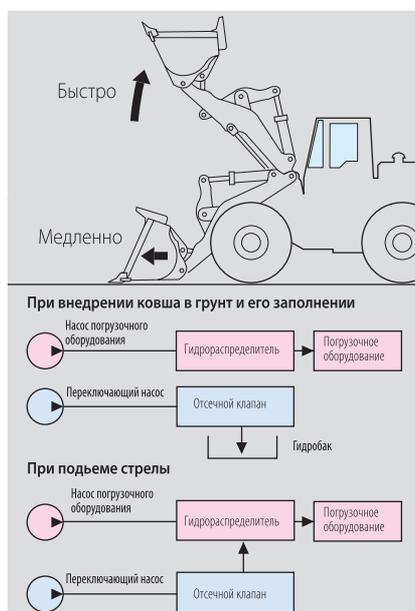
Для обеспечения продолжительного срока службы ковши Komatsu изготавливаются из высокопрочной стали со сменными режущими кромками на болтах. С целью повышения долговечности ковшей дополнительно увеличена прочность их днищ, боковых кромок и ограничений от просыпания материала.

Вместимость ковшей

6,1 – 11,0 м³
(8,0 – 14,4 куб. ярда)

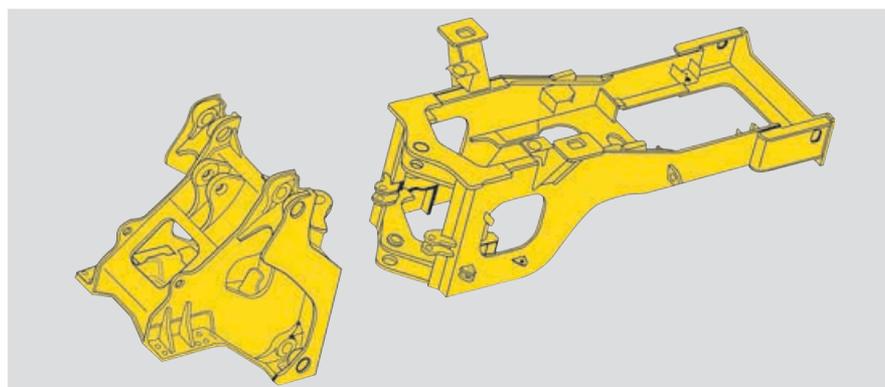
Сокращение рабочих циклов

Двухскоростная гидравлическая система в сочетании с увеличенным тяговым усилием значительно сокращает продолжительность рабочих циклов. При внедрении ковша в грунт и его заполнении большая часть мощности двигателя подается на колеса с целью увеличения тягового усилия путем выключения переключающего насоса. Мощность двигателя также полностью передается погрузочному оборудованию за счет комбинированного использования переключающего насоса и насосов погрузочного оборудования для обеспечения максимальной гидравлической мощности при подъеме стрелы.



Высокопрочные полурамы

Передняя и задняя полурамы рассчитаны на работу в тяжелых условиях и обеспечение высокой прочности для силовой передачи и погрузочного оборудования. Высокопрочные полурамы в сочетании с усиленными механизмами подвески рабочего оборудования обеспечивают сопротивление погрузочным напряжениям и ударным нагрузкам.



Большая высота разгрузки

Погрузчик WA600-3 обладает увеличенной высотой разгрузки, обеспечивающей погрузку материала в самосвал.

Высокое усилие отрыва

Колесные погрузчики Komatsu оснащены высокопрочными стальными Z-образными рычажными соединениями рабочего оборудования для обеспечения максимальной прочности и максимального усилия отрыва. Герметичные пальцы рычажных соединений позволяют увеличить интервалы между смазкой.

Отличная устойчивость машины

Погрузчик WA600-3 имеет самую широкую колею в этом классе машин 2650 мм (8'8") и длинную базу 4100 мм (13'5"), обеспечивающие максимальную устойчивость машины.

Комфортное передвижение с электронной системой регулирования подвески (ECSS)

Электронная система регулирования подвески (ECSS) Komatsu обеспечивает ровное передвижение и устойчивость рулевого управления на неровном грунте с выбоинами и ухабами, снижая утомляемость оператора за счет сокращения на 40 – 50 % низкочастотной вибрации. По мере увеличения скорости хода автоматически включаются два гидроаккумулятора батареи высокого/низкого давления. При копании эти гидроаккумуляторы батареи автоматически выключаются, погрузка и транспортировка материала выполняется устойчиво и плавно.

Самоблокирующиеся дифференциалы (Дополнительное оборудование)

Проверенные на практике самоблокирующиеся дифференциалы предотвращают пробуксовку шин на скользких поверхностях, таких как слабый грунт или песок, обеспечивая устойчивое движение, снижение износа шин и продление их эксплуатационного ресурса.

Система автоматической смазки (Дополнительное оборудование)

Требующие периодической смазки точки, за исключением карданного вала, смазываются автоматически определенным количеством смазки через заранее заданные интервалы. Быстросменные смазочные картриджи обеспечивают их простую и чистую замену.

Концентрация внимания на создании комфорта для



Использование джойстиков в рулевом управлении (Дополнительное оборудование)

Система рулевого управления позволяет оператору легко включать повороты, передний и задний ход машины, перемещая многофункциональный рычаг управления (джойстик) пальцами, не отрывая руку от подлокотника. Когда трансмиссия установлена на ручной режим, рычаг управления стрелой удерживает ее в выбранном положении, а безударные переключатели изменяют положение на повышенную и пониженную передачи, соответственно.



Автоматическая трансмиссия переключается (в ручном режиме) с помощью джойстика рулевого управления

Быстрое внедрение ковша в грунт и его заполнение

Трансмиссия переключается со 2-й передачи на 1-ю, увеличивая тягового усилия на колесах и обеспечивая заполнение ковша. При переводе рычага управления на задний ход трансмиссия автоматически переключается с 1-й передачи на 2-ю с целью сокращения продолжительности рабочего цикла.



Эргономичные органы управления

Эргономичные органы управления снижают утомляемость оператора. Рулевое колесо и приборная панель выполнены по образцу легкового автомобиля. Органы управления ковшом и стрелой включают пропорциональные клапаны управления (РРС) и короткоходовые рычаги, снижающие физическое усилие оператора. Наличие трансмиссии с электрическим управлением позволяет легким касанием пальцев передвигать рычаги изменения направления движения и переключения передач, одновременно удерживая этой же рукой рулевое колесо, обеспечивая быстрое изменение направления движения и переключение передач.

оператора и простоте технического обслуживания

Автоматическая трансмиссия с электронным управлением (дополнительное оборудование)

Коробка передач с электронным управлением обеспечивает оптимальную скорость хода машины в любых условиях. Включение муфты сцепления при переключении передач происходит плавно, почти без задержек и ударов, обеспечивая комфортные рабочие условия. При подъемах на склон или спуске с него, а также во время работы, автоматическая трансмиссия может быть легко переведена в режим ручного управления с помощью ручного переключателя.



Наклоняемая рулевая колонка и удобные для обозрения контрольные панели

Наклон рулевой колонки можно легко изменить с помощью одного рычага и придать ей наиболее удобное для оператора положение. Двухспицевое рулевое колесо обеспечивает хороший обзор контрольных панелей.



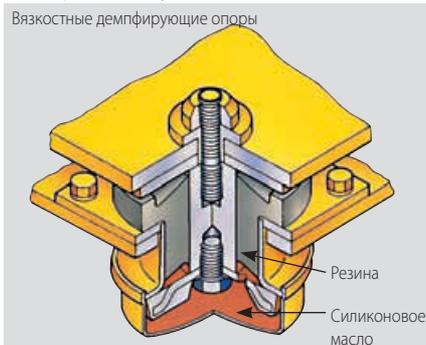
Просторная кабина с низким уровнем шума и электрическими стеклоподъемниками

Кабина погрузчика большая, с комфортным просторным интерьером и электрическими подъемниками стекол. Широкий угол обзора обеспечивается отсутствием вертикальных стоек кабины. Установка высокопроизводительного кондиционера позволила фирме Komatsu обеспечить оператору комфортные рабочие условия, независимо от внешних условий окружающей среды. В кабине отведено место для ящика, предназначенного для хранения завтрака.



Низкий уровень вибрации и шума

Для снижения вибрации и шума кабина устанавливается на вязкостных демпфирующих опорах Komatsu (резина и силиконовое масло). Все гидравлическое оборудование установлено на резиновых опорах с высоким удельным сопротивлением, что также снижает вибрацию и шум.



Удобное сиденье оператора

Откидное сиденье оператора установлено на пневматической подвеске и оборудовано подголовником для обеспечения удобного положения оператора при продолжительных работах. Кроме того, сиденье можно отрегулировать по высоте, используя пневматическую подвеску.

Сиденье на пневматической подвеске (Дополнительное оборудование)

Простота контрольных осмотров и технического обслуживания

Главная контрольная панель и монитор техобслуживания (EDIMOS II) удобно размещены на приборном щитке для обеспечения быстрого и точного определения работы различных механизмов машины в любое время. Главная контрольная панель имеет также устройство диагностики неисправностей.



Высокое качество окраски

В целях защиты от коррозии и длительной эксплуатации большая часть наружных панелей обрабатывается катионным электрически осажденным грунтом и нанесением окрасочного покрытия меламиновым спеканием.

Необслуживаемая тормозная система

Для обеспечения высокой безопасности в рабочих тормозах используется два самостоятельных гидроконтра привода, полностью герметичные дисковые механизмы мокрого типа, предотвращающие попадание в тормоза грязи и пыли и не требующие технического обслуживания. Поскольку в тормозной системе не используется воздух, это создает целый ряд преимуществ, таких как отсутствие конденсата, надежность торможения даже в холодных погодных условиях, отсутствие необходимости в дренаже и нержавеющие трубопроводы. Более того, значительно сокращено время зарядки системы после пуска двигателя и снижено усилие для нажатия тормозной педали.



Полностью герметичный дисковый тормоз мокрого типа

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|--|---|
| Модель | Komatsu SAA6D170E-3 |
| Тип | четырёхтактный, с водяным охлаждением |
| Всасывание воздуха | турбокомпрессором и последующим охлаждением нагнетаемого воздуха |
| Число цилиндров | 6 |
| Диаметр цилиндра x ход поршня | 170 x 170 мм (6,69" x 6,69") |
| Рабочий объем | 23,15 л (1,413 куб. дюйма) |
| Мощность по ISO 9249/SAE J1349 | |
| полная | 389 кВт (522 л.с.) |
| полезная | 357 кВт (478 л.с.) |
| Номинальная частота вращения | 2000 об/мин |
| Топливная система | с непосредственным впрыском |
| Регулятор частоты вращения двигателя | электронный, всережимный |
| Система смазки: | |
| способ | под давлением, шестеренным насосом |
| фильтр | полнопоточного типа |
| Воздухоочиститель | сухого типа с автоматическим удалителем пыли, с фильтром грубой очистки и указателем скопления пыли |



ТРАНСМИССИЯ

| | | | | |
|-------------------------------------|---|-------------------|--------------------|--------------------|
| Гидротрансформатор, тип | 3-элементный, одноступенчатый, однофазный | | | |
| Трансмиссия, тип | с полным силовым переключением («Пауэршифт»), с планетарными передачами | | | |
| Скорость хода: км/ч (миль/ч) | | | | |
| С шинами 36/65-33-24PR | | | | |
| Передачи | 1-я | 2-я | 3-я | 4-я |
| Передний ход | 6,4 (4,0) | 11,1 (6,9) | 18,8 (11,7) | 30,3 (18,8) |
| Задний ход | 7,1 (4,4) | 12,2 (7,6) | 20,5 (12,7) | 32,7 (20,3) |
| С шинами 29.5 –29-28PR | | | | |
| Передачи | 1-я | 2-я | 3-я | 4-я |
| Передний ход | 6,1 (3,8) | 10,6 (6,6) | 17,9 (11,1) | 28,9 (18,0) |
| Задний ход | 6,8 (4,2) | 11,6 (7,2) | 19,6 (12,2) | 31,2 (19,4) |



МОСТЫ И КОНЕЧНЫЕ ПЕРЕДАЧИ

| | |
|----------------------------------|--|
| Система привода | полный привод |
| Передний мост | жесткого крепления, с полностью разгруженными полуосями |
| Задний мост | с опорой центрального пальца, полностью разгруженными полуосями, полным качанием балансира 26° |
| Редуктор | коническая шестерня со спиральным зубом |
| Дифференциал | прямоугольная коническая шестерня |
| Редуктор конечной передачи | планетарная передача с одноступенчатым редуцированием, в масляной ванне |



ТОРМОЗА

| | |
|-------------------------|--|
| Рабочие тормоза | на 4 колеса, с систематичным тормозом на передние и задние колеса, с гидравлическим приводом, мокрого дискового типа |
| Стояночный тормоз | сухого дискового типа с пружинным включением и гидравлическим выключением, воздействующий на входной вал переднего моста |
| Аварийный тормоз | используется стояночный тормоз |



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|--|---|
| Тип | сочлененного типа, с гидроусилителем |
| Угол поворота | 40° в каждую сторону |
| Минимальный радиус поворота по центру наружной шины | 6980 мм (22'11") |
| Гидроконтур рулевого управления: | |
| насос | шестеренного типа |
| производительность | 246 л/мин (65 галлонов США/мин) при номинальной частоте вращения |
| Установка давления срабатывания предохранительного клапана | 210 кг/см² (3000 фунтов на кв. дюйм) |
| Гидроцилиндры: | |
| тип | двустороннего действия, поршневого типа |
| число цилиндров | 2 |
| Диаметр x ход поршня | 130 x 529 мм (5,1" x 20,8") |
| Управление погрузочным оборудованием: | |
| насос | шестеренного типа |
| подача | 492 + 199 л/мин (130 + 52,6 галлонов США/мин) при номинальной частоте вращения двигателя |
| Установка давления срабатывания предохранительного клапана | 210 кг/см² (3000 фунтов на кв. дюйм) |
| переключающий насос | шестеренного типа |
| производительность | 199 л/мин (52 галлона США/мин) при номинальной частоте вращения двигателя |

| | |
|---|--|
| Гидроцилиндры: | |
| тип | двустороннего действия, поршневого типа |
| число цилиндров – диаметр x ход поршня | |
| цилиндр стрелы | 2 – 225 x 1130 мм (8,9" x 44,5") |
| цилиндр ковша | 1 – 280 x 710 мм (11,0" x 28,0") |
| Гидрораспределитель | золотникового типа |
| Управляемые положения оборудования: | |
| стрела | подъем, удержание, опускание и плавающее положение |
| ковш | запрокидывание, удержание и разгрузка |
| Продолжительность гидравлического цикла (с номинальным грузом в ковше): | |
| подъем | 8,2 с |
| разгрузка | 2,4 с |
| опускание (порожного ковша) | 4,3 с |



КАБИНА С ROPS

Конструкция кабины соответствует стандартам ISO 3471 и SAE J1040c на ROPS (Roll-Over Protective Structure = Защита оператора при опрокидывании) и стандартам ISO 3449 на FOPS (Falling Object Protective Structure = Защита оператора от падающих предметов). Кабина устанавливается на вязких опорах и имеет хорошую теплоизоляцию.



ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ

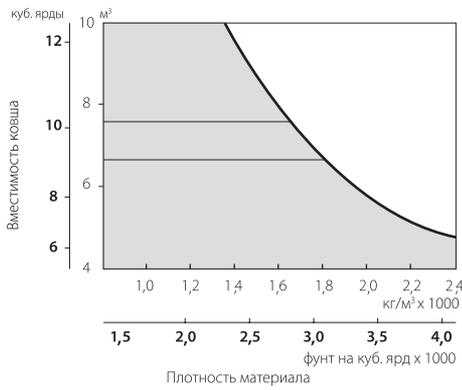
| | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Система охлаждения | 142 л (37,5 галлона США) |
| Топливный бак | 670 л (177 галлонов США) |
| Двигатель | 47 л (12,4 галлона США) |
| Гидросистема | 345 л (91 галлон США) |
| Мосты (передний и задний), каждый | 124 л (32,8 галлона США) |
| Гидротрансформатор и трансмиссия | 110 л (29,1 галлона США) |



ШИНЫ

| | |
|--|----------------------|
| Выбор в зависимости от рабочих условий | |
| 35/65-33-24 PR (L-4) | 35/65-33-30 PR (L-5) |
| 35/65-33-24 PR (L-5) | 29,5-29-28 PR (L-4) |
| 35/65-33-30 PR (L-4) | |

ВЫБОР КОВША



| | Вместимость с шалкой, м³ (куб. ярды) | Вместимость геометрическая | Ширина ковша,* мм (фут-дюймы) | Масса ковша, кг (фунты) | Усилие отрыва, кг (фунты) |
|--|--------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|
| I Ковш для выемки грунта (с прямой режущей кромкой) и зубьями сменного типа | 6,1 (8,0) | 5,1 (6,7) | 3685 (12'1") | 4250 (9370) | 43 750 (96 450) |
| II Ковш для выемки грунта (с V-образной режущей кромкой) и зубьями сменного типа | 6,1 (8,0) | 5,1 (6,7) | 3685 (12'1") | 4305 (9490) | 37 600 (82 890) |
| III Ковш для угля (с прямой режущей кромкой) | 11,0 (14,4) | 9,5 (12,4) | 4200 (13'9") | 4420 (9740) | 31 950 (70 440) |

* Без шинных протекторов

| Шины/Ковши | Эксплуатационная масса, кг (фунты) | | | Статическая опрокидывающая нагрузка, кг (фунты) | | | | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | I | II | III | при направлении вперед | | | при повороте на 35° | | | при полном повороте на 40° | | |
| | | | | I | II | III | I | II | III | I | II | III |
| 35/65-33-24PR (L-4) | 45 180 99 600 | 45 235 99 730 | 45 350 99 980 | 31 410 69 250 | 31 355 69 130 | 31 240 68 870 | 28 550 62 940 | 28 495 62 820 | 28 380 62 570 | 27 740 61 160 | 27 685 61 030 | 27 570 60 780 |
| 35/65-33-24PR (L-5) | 46 320 102 120 | 46 375 102 240 | 46 490 102 490 | 32 200 70 990 | 32 145 70 870 | 32 030 70 610 | 29 270 64 530 | 29 215 64 410 | 29 100 64 150 | 28 440 62 700 | 28 385 62 580 | 28 270 62 320 |
| 29.5-29-28PR (L-4) | 44 510 98 130 | 44 565 98 250 | 44 680 98 580 | 30 945 68 220 | 30 890 68 100 | 30 775 67 850 | 28 130 62 020 | 28 075 61 890 | 27 960 61 640 | 27 330 60 250 | 27 275 60 130 | 27 160 59 880 |

- Все размеры, массы и рабочие значения основаны на стандартах SAE J732c и J742b.
- Указанная статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса включают в себя смазочные материалы, охлаждающую жидкость, полный топливный бак, стальную кабину, навес с ROPS, передние (разборные) крылья, сменные зубья ковша и массу тела оператора. Устойчивость машины и ее эксплуатационная масса зависят от противовеса или балласта, размера шин и другого сменного оборудования. Следует использовать противовес или балласт, но не то и другое. Учитывайте указанные ниже изменения в массе при определении фактической эксплуатационной массы и статической опрокидывающей нагрузки.

ИЗМЕНЕНИЯ В МАССЕ

Изменения в эксплуатационной массе

Изменения в опрокидывающей нагрузке

| | Изменения в эксплуатационной массе | | при направлении вперед | | при полном повороте | |
|--|------------------------------------|--------|------------------------|--------|---------------------|--------|
| | кг | фунты | кг | фунты | кг | фунты |
| При снятом навесе с ROPS | - 800 | - 1760 | - 700 | - 1540 | - 615 | - 1360 |
| При снятой стальной кабине | - 430 | - 950 | - 310 | - 680 | - 275 | - 610 |
| При снятых зубьях ковша | - 372 | - 820 | + 475 | + 1050 | + 475 | + 1050 |
| При установленном дополнительном противовесе | + 1000 | + 2200 | + 2300 | + 5070 | + 2030 | + 4480 |

Стандартное оборудование

Дизельный двигатель KOMATSU SAA6D170E-3 полезной мощностью 478 л.с. с частотой вращения 2000 об/мин, аккумулятор N200, генератор переменного тока 50 А, мокрые дисковые рабочие тормоза, устройство отключения подъема стрелы на заданной высоте, электронная система дисплея/контроля, коробка передач с электрическим управлением, наклоняемое рулевое колесо, выключатель двигателя с ключом, защитное устройство ROPS, спидометр, регулируемое сиденье на подвеске, лестницы (правая и левая), передний отсек, фары, габаритные фонари, указатели поворотов (передние и задние), звуковой сигнал, защитный кожух вентилятора, противовес, бескамерные шины с усиленным протектором и грунтозацепами 4 x 35/65-33-24PR L-4.

Дополнительное оборудование

Режущая кромка (на болтах)
Зубья ковша (на болтах)
Зубья ковша (сменного типа)
Зубья угла ковша
Дополнительный противовес
Комплект гидравлического адаптера
3-золотниковый гидрораспределитель
Рулевое управление с помощью джойстиков
Козырек ROPS
Стальная кабина в комплекте со стеклоочистителем и омывателем ветрового стекла, электрическими стеклоподъемниками
Кондиционер воздуха
Аварийное рулевое управление
Самоблокирующийся дифференциал (LSD)
Электронная система регулирования подвески (ECSS)

Переднее крыло
Огнетушитель
Защитное ограждение силовой передачи
Комплект инструмента
Стандартные запасные части
Напольный коврик
Подогреватель с дефростером
Автоматическая трансмиссия
Система автоматической смазки
Ремень безопасности
Стальной козырек
Зеркало заднего вида
Сиденье на пневматической подвеске
Стартер 11 кВт
Генератор переменного тока 75 А
Оборудование для эксплуатации в холодных условиях

Характеристики погрузчика со стрелой с большим подъемом

| | | Ковш с V-образной режущей кромкой и зубьями | Ковш с прямой режущей кромкой и зубьями |
|---------------------------------|----------------|---|---|
| Вместимость ковша | м³ (куб. ярды) | 5,6 (7,3) | 5,6 (7,3) |
| Номинальная нагрузка | кг (фунты) | 10 080 (22 220) | 10 080 (22 220) |
| Ширина ковша | мм (фут-дюймы) | 3685 (12'1") | 3685 (12'1") |
| Высота разгрузки (с зубьями) | мм (фут-дюймы) | 3995 (13'1") | 4180 (13'9") |
| Дальность разгрузки (с зубьями) | мм (фут-дюймы) | 1885 (6'2") | 1690 (5'7") |
| Размер шин | - | 35/65-33 | 35/65-33 |

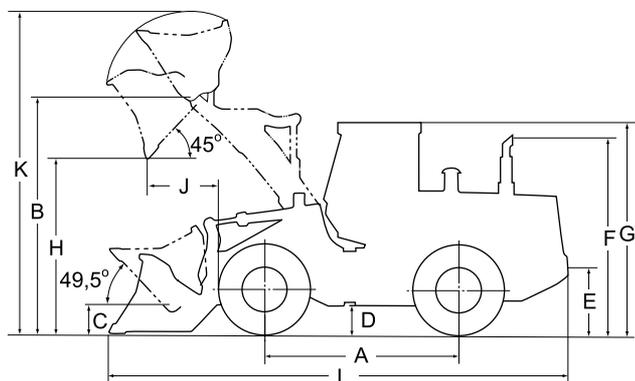
Характеристики погрузчика с короткой стрелой для разгрузки и транспортировки

| | | Ковш с V-образной режущей кромкой и зубьями |
|---------------------------------|----------------|---|
| Вместимость ковша | м³ (куб. ярды) | 7,5 (9,8) |
| Номинальная нагрузка | кг (фунты) | 13 500 (29 760) |
| Ширина ковша | мм (фут-дюймы) | 3685 (12'1") |
| Высота разгрузки (с зубьями) | мм (фут-дюймы) | 2920 (9'7") |
| Дальность разгрузки (с зубьями) | мм (фут-дюймы) | 2105 (6'11") |
| Размер шин | - | 35/65-33 |

Ковш для камней используется с короткой стрелой и специальным передним сменным оборудованием.

РАЗМЕРЫ

Единицы измерения: **мм** (футы-дюймы)



| | Шины 35/65-33 | Шины 29,5-29 |
|--|----------------------|----------------------|
| Колея | 2650 (8'8") | 2650 (8'8") |
| Ширина с шинами | 3570 (11'9") | 3480 (11'5") |
| A База | 4100 (13'5") | 4100 (13'5") |
| B Высота шарнирного пальца при максимальной высоте подъема ковша | 5156 (16'11") | 5110 (16'9") |
| C Высота шарнирного пальца в транспортном положении | 670 (2'2") | 625 (2'11") |
| D Дорожный просвет | 495 (1'7") | 450 (1'6") |
| E Высота сцепного устройства | 1295 (4'3") | 1250 (4'1") |
| F Общая высота до верхнего края выпускной трубы | 4125 (13'6") | 4080 (13'5") |
| G Общая высота до навеса ROPS | 4250 (13'11") | 4205 (13'10") |

Измерения сделаны с шинами 35/65-33

| | Ковши | I | II | III (BOC) |
|--|-------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| H. Высота разгрузки при максимальной высоте подъема и угле разгрузки 45°* | | 3530 мм (11'7") | 3350 мм (11') | 3370 мм (11'1") |
| J. Расстояние разгрузки при максимальной высоте подъема и угле разгрузки 45°* | | 1795 мм (5'11") | 1990 мм (6'6") | 2005 мм (6'7") |
| Расстояние разгрузки на высоте 2130 мм (7') от режущей кромки при угле разгрузки 45° | | 2470 мм (8'1") | 2600 мм (8'6") | 2735 мм (8'12") |
| Расстояние разгрузки с горизонтальной стрелой и ковшом | | 3240 мм (10'8") | 3500 мм (11'6") | 3745 мм (12'3") |
| K. Рабочая высота (при полностью поднятом ковше) | | 7165 мм (23'6") | 7165 мм (23'6") | 7440 мм (24'5") |
| L. Общая длина | | 10 840 мм (35'7") | 11 105 мм (36'5") | 11 010 мм (36'1") |
| Ковш в транспортном положении (по внешнему углу ковша) | | 16 530 мм (54'3") | 16 520 мм (54'2") | 17 180 мм (56'4") |
| Глубина резания грунта* | 0° | 100 мм (3'9") | 100 мм (3'9") | 40 мм (1'6") |
| | 10° | 440 мм (1'5") | 470 мм (1'7") | 395 мм (1'3") |

* На конце зубьев или режущей кромки на болтах (BOC)

Измерения сделаны с шинами 29,5-29

| | Ковши | I | II | III (BOC) |
|--|-------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| H. Высота разгрузки при максимальной высоте подъема и угле разгрузки 45°* | | 3485 мм (11'5") | 3305 мм (10'10") | 3325 мм (10'11") |
| J. Расстояние разгрузки при максимальной высоте подъема и угле разгрузки 45°* | | 1825 мм (6') | 2020 мм (6'8") | 2035 мм (6'8") |
| Расстояние разгрузки на высоте 2130 мм (7') от режущей кромки при угле разгрузки 45° | | 2500 мм (8'2") | 2630 мм (8'7") | 2765 мм (9'1") |
| Расстояние разгрузки с горизонтальной стрелой и ковшом | | 3270 мм (10'9") | 3530 мм (11'7") | 3775 мм (12'5") |
| K. Рабочая высота (при полностью поднятом ковше) | | 7120 мм (23'4") | 7120 мм (23'4") | 7395 мм (24'3") |
| L. Общая длина | | 10 880 мм (35'8") | 11 145 мм (36'7") | 11 050 мм (36'3") |
| Ковш в транспортном положении (по внешнему углу ковша) | | 16 530 мм (54'3") | 16 520 мм (54'2") | 17 180 мм (56'4") |
| Глубина резания грунта* | 0° | 145 мм (5'7") | 145 мм (5'7") | 85 мм (3'3") |
| | 10° | 485 мм (1'7") | 515 мм (1'8") | 440 мм (1'5") |

* На конце зубьев или режущей кромке на болтах (BOC)

Данные технические характеристики могут содержать сменное или дополнительное оборудование, которого нет в вашем регионе. Пожалуйста, проконсультируйтесь у вашего местного дистрибьютора Komatsu в отношении оборудования, которое вам необходимо. Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

KOMATSU®